

STAVAJÍCÍ STAV																	
Ev. km	Název	TU	DÚ	Objekt	Slav [NK/SS]	Popis NK	Rok výstavby NK	Sanace	Nádrž	Spodní stavba materiál	Rok výstavby spodní stavby	Foto	Počet kolejí na mostě	Tratová rychlost (km/h)	Prost. průchod. (osa koleje - otevířená zábradlí) (m)	Základní rozměry	
																šířka mostu (m)	délka přemostění (m)
106,108		1271	02	P	2	K 01 - klenbová - cihelné zdivo	1870			kamenné zdivo	1870		1	80	otevířená K.L.	9,4	1,9
106,759		1271	02	M	2/2	K 01 - trámová komorová otevřená - ocel	1975		1976	beton	1976		1	80	2,5	5,5	7,4
107,541		1271	02	M	2/2	K 01 - trámová plnostěnná - ocel	1974		1975	beton	1975		1	80	3,05	8,2	17,96
107,585	Nový železniční most přes komunikaci pro pěši před žst. Miroslav	1271	02	M													
ŽST Miroslav																	
107,541		1271	02	M	2/2	K 01 - trámová plnostěnná - ocel	1974		1975	beton	1975		1	80	3,05	8,2	17,96
107,585	Nový železniční most přes komunikaci pro pěši před žst. Miroslav	1271	02	M													
TU Miroslav - Rakšice																	
109,096		1271	06	M	2/2	K 01 - klenbová - cihelné zdivo	1870	1986		cihelné zdivo	1870		1	80	2,8	9,4	5,7
110,111		1271	06	M	2/2	K 01 - klenbová - cihelné zdivo	1870			cihelné zdivo	1870		1	80	3,51	13,7	9,5
110,695		1271	06	P	1	K 01 - trubní (kruhová) - železobeton	1967			různý			1	80	>2,5	6,4	0,8
111,032		1271	06	P	1	K 01 - trubní (kruhová) - železobeton	1972			různý			1	80	otevířená K.L.	12,2	0,8
112,037		1271	06	M	2/2	K 01 - desková - železobeton	1963			beton	1936		1	80	2,69	5,8	6
112,689		1271	06	M	2/2	K 01 - klenbová - cihelné zdivo	1870	1987		cihelné zdivo	1870		1	80	2,61	9,4	3,8
113,024		1271	06	P	1	K 01 - trubní (kruhová) - železobeton	1966			různý			1	80	>2,5	6,45	1,25
113,355		1271	06	M	3/3	K 01 - klenbová - cihelné zdivo	1870	2018		cihelné zdivo	1870		1	80	3,19	9,9	3,8
114,530		1271	06	P	1	K 01 - trubní (kruhová) - železobeton	1985			různý			1	80	otevířená K.L.	20,1	1
114,942		1271	06	P	1	K 01 - trubní (kruhová) - železobeton	1961			různý			1	80	2,5	5,35	0,8
115,012		1271	06	M	2/2	K 01 - klenbová - cihelné zdivo	1870			cihelné zdivo	1870		1	80	otevířená K.L.	14,9	6,1
115,034		1271	06	M	2/2	K 01 - klenbová - cihelné zdivo	1870			cihelné zdivo	1870		1	80	otevířená K.L.	23,3	5,74
115,360		1271	06	P	2	K 01 - klenbová - cihelné zdivo	1870			kamenné zdivo	1870		1	80	otevířená K.L.	29,65	1,9
115,546		1271	06	P	2	K 01 - klenbová - cihelné zdivo	1870			cihelné zdivo	1870		1	80	otevířená K.L.	20	1,6
116,234		1271	06	P	1	K 01 - klenbová - cihelné zdivo	1870			cihelné zdivo	1870		1	80	otevířená K.L.	12,4	1
116,985		1271	06	P	1	K 01 - klenbová - cihelné zdivo	1870			různý např. cihelné zdivo	1870		1	80	otevířená K.L.	13	1
117,249		1271	06	P	2	K 01 - klenbová - cihelné zdivo	1870			kamenné zdivo	1870		1	80	otevířená K.L.	13	1
ŽST Rakšice																	
	Nová opěrná zeď vlevo v km 117,777 - 117,888	1271	D1	Z													
117,848	Železniční most přes II/396	1271	D1	M	3/3	K 01 - desková - beton s tvrdou ocel. výztuží	1965			různý např. cihelné zdivo	1870		1	80	3,30	21,3	7,6
					3/3	K 02 - trámová plnostěnná - ocel	1962		1962	různý např. cihelné zdivo	1870		1	80	-	21,3	7,6
					3/3	K 03 - trámová plnostěnná - ocel	1962	1962	1962	různý např. cihelné zdivo	1870		1	80	-	21,3	7,6
					3/3	K 04 - trámová plnostěnná - ocel	1904			různý např. cihelné zdivo	1870		1	80	3,02	21,3	7,6

OPRAVY															
Staničení nové	Popis opravy	Plánovaný rok opravy	Počet kolejí na mostním objektu	Návrh. traťová rychlost (km/h)	Poloha v trati	Požadovaný VMP	Základní rozměry								
							šířka mostu (m)	délka přemostění (m)							
	Rámový železobetonový prefabrikovaný propustek	2028	1	90	šířá trať	2,5	11,0	2,0							
	Sanace	2028	1	90	šířá trať	2,5									
	Nový železniční most přes silnici I/53 - investiční akce ŘSD, není zahrnuto v nákladech této stavby		1	90	šířá trať	2,5	cca 7,8	cca 50							
	Nový železniční most přes komunikaci pro pěši - investiční akce ŘSD, není zahrnuto v nákladech této stavby		1	100	šířá trať	2,5	cca 23	cca 4,5							
Opravy - varianty 0,1', 1a', 5															
	Zahrnuto v úseku žst. Hrušovany n. Jev. - Miroslav														
	Zahrnuto v úseku žst. Hrušovany n. Jev. - Miroslav														
Opravy - varianty 0,1', 1a', 5															
	Sanace	2028	1	100	šířá trať	2,5									
	Sanace	2028	1	100	šířá trať	2,5									
	Sanace	2028	1	100	šířá trať	2,5									
	Sanace	2028	1	90	šířá trať	2,5									
	Sanace	2028	1	90	šířá trať	2,5									
	Sanace	2028	1	90	šířá trať	2,5									
	Sanace	2028	1	90	šířá trať	2,5									
	Sanace	2028	1	90	šířá trať	2,5									
	Sanace	2028	1	90	šířá trať	2,5									
	Sanace	2028	1	60	šířá trať	2,5									
	Sanace	2028	1	60	šířá trať	2,5									
	Sanace	2028	1	60	šířá trať	2,5									
	Rámový železobetonový prefabrikovaný propustek	2028	1	65	šířá trať	2,5	33,0	2,0							
	Rámový železobetonový prefabrikovaný propustek	2028	1	65	šířá trať	2,5	17,0	2,0							
	Sanace	2028	1	65	šířá trať	2,5									
	Sanace	2028	1	65	šířá trať	2,5									
	Trubní železobetonový prefabrikovaný propustek	2028	1	65	šířá trať	2,5	18,0	1,0							
Opravy - varianty 0,1', 1a', 5															
	Zabetonované nosníky	2028	3	65	stanice	3,0	16,7	12,5							

OPTIMALIZACE A ELEKTRIZACE / MODERNIZACE															
Staničení nové	Popis objektu	Plánovaný rok investice	Počet kolejí na mostním objektu	Návrh. traťová rychlost (km/h)	Poloha v trati	Požadovaný VMP	Základní rozměry								
							šířka mostu (m)	délka přemostění (m)							
106,175	Rámový železobetonový prefabrikovaný propustek	2028	1	120	šířá trať	2,5	11,0	2,0							
106,827	Nová NK - železobetonová deska	2028	1	105	šířá trať	2,5	6,0	7,4							
	Zahrnuto v úseku žst. Miroslav														
	Zahrnuto v úseku žst. Miroslav														
Optimalizace a elektrizace - varianta 3															
107,563	Ocelová NK s hlavními příhradovými nosníky a dolní mostovkou (pro doplněnou 2. kolej)	2028	1	120	stanice	3,0	7,8	50,0							
107,609	Úprava mostu přes komunikaci pro pěši, doplnění mostu pod 2. kolejí, doplnění přístupového chodníku na nástupiště	2028	1	120	stanice	3,0	11,0	4,5							
Optimalizace a elektrizace - varianty 1,3															
109,163	Železobetonový polorám	2028	1	120	šířá trať	2,5	6,0	13,0							
110,179	Železobetonový polorám	2028	1	120	šířá trať	2,5	6,0	17,7							
110,763	Trubní železobetonový prefabrikovaný propustek	2028	1	120	šířá trať	2,5	10,0	1,0							
111,099	Trubní železobetonový prefabrikovaný propustek	2028	1	95	šířá trať	2,5	14,0	1,0							
112,110	Železobetonový polorám, ve směrovém oblouku	2028	1	95	šířá trať	2,5	6,4	12,3							
112,756	Železobetonový polorám	2028	1	95	šířá trať	2,5	6,0	10,0							
113,091	Trubní železobetonový prefabrikovaný propustek	2028	1	95	šířá trať	2,5	12,0	1,0							
113,426	Železobetonový polorám, ve směrovém oblouku	2028	1	95	šířá trať	2,5	6,4	10,0							
114,591	Trubní železobetonový prefabrikovaný propustek	2028	1	95	šířá trať	2,5	22,0	1,0							
115,003	Trubní železobetonový prefabrikovaný propustek	2028	1	80	šířá trať	2,5	10,0	1,0							
115,073	Železobetonový polorám, přesypaný	2028	1	80	šířá trať	2,5	15,3	8,0							
115,095	Železobetonový polorám, přesypaný	2028	1	80	šířá trať	2,5	23,5	6,0							
115,420	Rámový železobetonový prefabrikovaný propustek	2028	1	80	šířá trať	2,5	33,0	2,0							
115,606	Rámový železobetonový prefabrikovaný propustek	2028	1	80	šířá trať	2,5	17,0	2,0							
116,290	Trubní železobetonový prefabrikovaný propustek	2028	1	80	šířá trať	2,5	17,0	1,0							
117,041	Trubní železobetonový prefabrikovaný propustek	2028	1	80	šířá trať	2,5	18,0	1,0							
117,305	Trubní železobetonový prefabrikovaný propustek	2028	1	80	šířá trať	2,5	18,0	1,0							
Optimalizace a elektrizace - varianty 1,3															
117,777 117,888	Opěrná zeď z důvodu přidání jedné koleje na levé straně	2027					výška 4,0 m	délka 110 m							
117,903	Zabetonované nosníky	2027	3	80	stanice	3,0	17,0	12,5							
	Zabetonované nosníky	2027	1	80	stanice	3,0	7,0	12,5							
	Přístupový chodník z pod mostu na nástupiště	2027													

OPT. A ELEKTR./ MODERN., ČÁSTEČNÉ ZDVOUKOLEJNĚNÍ															
Staničení nové	Popis objektu	Plánovaný rok investice	Počet kolejí na mostním objektu	Návrh. traťová rychlost (km/h)	Poloha v trati	Požadovaný VMP	Základní rozměry								
							šířka mostu (m)	délka přemostění (m)							

STAVAJÍCÍ STAV																	
Ev. km	Název	TU	DÚ	Objekt	Stav [NK/S]	Popis NK	Rok výstavby NK	Sanace	Nádrž	Spodní stavba materiál	Rok výstavby spodní stavby	Foto	Počet kolejí na mostě	Třatová rychlost (km/h)	Prost. průchod. (osa koleje - zábradlí) (m)	Základní rozměry	
	Lávka - přístup na nástupiště v žst. Rakšice	1271	D1	L												šířka mostu (m)	délka přemostění (m)
118,178		1271	D1	P	2	K 01 - desková - železobeton	1915			cihelné zdivo	1915		1	80	otevřené K.L.	42,9	0,95
				P		K 02 - trubní (kruhová) - železobeton	1915						1	80	otevřené K.L.		0,95
TU Rakšice - Moravský Krumlov																	
118,657		1271	08	P	1	K 01 - trubní (kruhová) - železobeton	1963			různý			1	70	otevřené K.L.	14,5	0,6
118,846		1271	08	P	2	K 01 - klenbová - cihelné zdivo	1870			kamenné zdivo	1870		1	70	otevřené K.L.	13,2	1,35
	Železniční most přes silnici III./3963	1271	08	M													
119,345		1271	08	P	1	K 01 - trubní (kruhová) - železobeton	1966			různý			1	70	>2,5	6,3	0,8
119,615		1271	08	M	2/2	K 01 - desková - zabetonované nosníky	1933	1985		cihelné zdivo	1870		1	70	2,62	5,8	3,2
119,772		1271	08	P	1	K 01 - trubní (kruhová) - železobeton	1972			různý			1	70	>2,5	7,2	0,8
119,979		1271	08	P	2	K 01 - klenbová - cihelné zdivo	1870			cihelné zdivo	1870		1	70	otevřené K.L.	14,6	1
120,144		1271	08	P	2	K 01 - klenbová - cihelné zdivo	1870			cihelné zdivo	1870		1	70	otevřené K.L.	26	1,3
120,406		1271	08	P	2	K 01 - klenbová - cihelné zdivo	1870			cihelné zdivo	1870		1	70	otevřené K.L.	17,75	1,6
120,565		1271	08	P	2	K 01 - klenbová - cihelné zdivo	1870			cihelné zdivo	1870		1	70	otevřené K.L.	20	1,9
120,746		1271	08	P	1	K 01 - trubní (kruhová) - železobeton	1960			různý			1	70	>2,5	6,2	0,8
120,828		1271	08	P	2	K 01 - desková - kamenné zdivo	1870			kamenné zdivo	1870		1	70	otevřené K.L.	17	0,6
121,086		1271	08	P	2	K 01 - klenbová - cihelné zdivo	1870			cihelné zdivo	1870		1	70	otevřené K.L.	15,85	1,9
121,440	Nadjezd na účelové komunikaci	1271	08	N		klenbová - cihelná zdivo				cihelné zdivo			1 kolej pod mostem	70		5	6,2
121,688		1271	08	P	2	K 01 - klenbová - cihelné zdivo	1870			cihelné zdivo	1870					11,8	1,9
ŽST Moravský Krumlov																	
122,845	Nadjezd na účelové komunikaci	1271	10	N		klenbová - cihelná zdivo				cihelné zdivo			1 kolej pod mostem	70		5	9,2
TU Moravský Krumlov - Moravské Bránice																	
122,845	Nadjezd na účelové komunikaci	1271	10	N		klenbová - cihelná zdivo				cihelné zdivo			1 kolej pod mostem	70		5	9,2
123,969		1271	10	M	2/2	K 01 - klenbová - cihelné zdivo	1870			cihelné zdivo	1870		1	70	otevřené K.L.	52,63	3,8
124,743		1271	10	M	2/2	K 01 - klenbová - cihelné zdivo	1870			cihelné zdivo	1870		1	70	otevřené K.L.	52,9	3,8
125,252		1271	10	M	2/2	K 01 - klenbová - cihelné zdivo	1870			cihelné zdivo	1870		1	70	otevřené K.L.	44,5	3,8
125,702		1271	10	P	2	K 01 - klenbová - cihelné zdivo	1870			cihelné zdivo	1870		1	70	otevřené K.L.	53,8	2
125,823		1271	10	P	1	K 01 - trubní (kruhová) - železobeton	1987			různý			1	70	otevřené K.L.	9,2	0,6
125,983		1271	10	P	2	K 01 - klenbová - cihelné zdivo	1870			cihelné zdivo	1870		1	70	otevřené K.L.	26,9	1,7
126,195		1271	10	P	2	K 01 - klenbová - cihelné zdivo	1870			kamenné zdivo	1870		1	70	otevřené K.L.	10,8	1
126,339		1271	10	P	2	K 01 - trubní (kruhová) - železobeton	1928			různý			1	70	otevřené K.L.	10	0,5
126,478		1271	10	P	2	K 01 - klenbová - cihelné zdivo	1870			cihelné zdivo	1870		1	70	otevřené K.L.	16,95	1
126,700		1271	10	P	2	K 01 - klenbová - cihelné zdivo	1870			různý např. cihelné zdivo	1870		1	70	otevřené K.L.	22,7	1
126,862		1271	10	P	1	K 01 - trubní (kruhová) - železobeton	1982			různý			1	70	otevřené K.L.	9,2	0,6
127,132		1271	10	M	2/2	K 01 - klenbová - cihelné zdivo	1870			cihelné zdivo	1870		1	70	otevřené K.L.	45,3	3,2

OPRAVY											
Stančení nové	Popis opravy	Plánovaný rok opravy	Počet kolejí na mostním objektu	Návrh. traťová rychlost (km/h)	Poloha v trati	Požadovaný VMP	Základní rozměry				
							šířka mostu (m)	délka přemostění (m)			
118,232	Trubní železobetonový prefabrikovaný propustek	2028	6	65	stanice	3,0	49,0	1,0			
Opravy - varianty 0,1', 1a', 5											
	Sanace	2028	1	65	širá trať	2,5					
	Rámový železobetonový prefabrikovaný propustek	2028	1	75	širá trať	2,5	10,0	2,0			
	Sanace	2028	1	75	širá trať	2,5					
	Sanace	2028	1	75	širá trať	2,5					
	Trubní železobetonový prefabrikovaný propustek	2028	1	75	širá trať	2,5	18,0	1,0			
	Rámový železobetonový prefabrikovaný propustek	2028	1	75	širá trať	2,5	25,0	2,0			
	Rámový železobetonový prefabrikovaný propustek	2028	1	75	širá trať	2,5	20,0	2,0			
	Rámový železobetonový prefabrikovaný propustek	2028	1	75	širá trať	2,5	22,0	2,0			
	Sanace čel, vyčištění od náletů a usazenin	2028	1	75	širá trať	2,5					
	Trubní železobetonový prefabrikovaný propustek	2028	1	75	širá trať	2,5	18,0	1,0			
	Trubní železobetonový prefabrikovaný propustek	2028	1	75	širá trať	2,5	26,0	1,0			
	Bez úprav		1 kolej pod mostem	75	širá trať	3,0					
	Železobetonový rám, přesypaný (úprava na most)	2028	1	60	širá trať	2,5	14	3			
Opravy - varianty 0, 5											
	Zahrnuto v úseku Moravský Krumlov - Moravské Bránice										
Opravy - varianty 0, 5											
	Bez úprav		1 kolej pod mostem	70	širá trať	3,0					
	Sanace	2051	1	70	širá trať	2,5					
	Sanace	2051	1	70	širá trať	2,5					
	Sanace	2051	1	70	širá trať	2,5					
	Rámový železobetonový prefabrikovaný propustek	2051	1	70	širá trať	2,5	55,0	2,0			
	Sanace	2051	1	70	širá trať	2,5					
	Rámový železobetonový prefabrikovaný propustek	2051	1	70	širá trať	2,5	33,0	2,0			
	Trubní železobetonový prefabrikovaný propustek	2051	1	70	širá trať	2,5	27,0	1,0			
	Trubní železobetonový prefabrikovaný propustek	2051	1	80	širá trať	2,5	10,0	1,0			
	Trubní železobetonový prefabrikovaný propustek	2051	1	80	širá trať	2,5	20,0	1,0			
	Trubní železobetonový prefabrikovaný propustek	2051	1	80	širá trať	2,5	26,0	1,0			
	Sanace	2051	1	80	širá trať	2,5					
	Sanace	2051	1	80	širá trať	2,5					
	Na základě přepočtu zatížitelnosti bude objekt buď rekonstruován nebo přestavěn na nový rámový most	2051	1	80	širá trať	2,5					

OPTIMALIZACE A ELEKTRIZACE / MODERNIZACE											
Stančení nové	Popis objektu	Plánovaný rok investice	Počet kolejí na mostním objektu	Návrh. traťová rychlost (km/h)	Poloha v trati	Požadovaný VMP	Základní rozměry				
							šířka mostu (m)	délka přemostění (m)			
118,055	Nová lávka od výpravní budovy na ostrovní nástupiště přes jednu kolej - 2 schodiště, délka 30 m šířka 3 m	2027	1 kolej pod lávkou	80	stanice	3,0	3,0	30,0			
118,232	Trubní železobetonový prefabrikovaný propustek	2027	6	80	stanice	3,0	49,0	1,0			
Optimalizace - varianty 1,3											
118,711	Trubní železobetonový prefabrikovaný propustek	2028	1	80	širá trať	2,5	18,0	1,0			
118,903	Rámový železobetonový prefabrikovaný propustek	2028	1	90	širá trať	2,5	10,0	2,0			
119,265	Náhrada přejezdu P3936, ocelová NK s hlavními plnostěnnými nosníky a dolní mostovkou, ve směrovém oblouku	2028	1	90	širá trať	2,5	6,8	35,0			
119,407	Trubní železobetonový prefabrikovaný propustek	2028	1	90	širá trať	2,5	14,0	1,0			
119,677	Železobetonový polorám, ve směrovém oblouku	2028	1	90	širá trať	2,5	6,3	8,0			
119,833	Trubní železobetonový prefabrikovaný propustek	2028	1	90	širá trať	2,5	14,0	1,0			
120,040	Trubní železobetonový prefabrikovaný propustek	2028	1	90	širá trať	2,5	18,0	1,0			
120,204	Rámový železobetonový prefabrikovaný propustek	2028	1	90	širá trať	2,5	25,0	2,0			
120,467	Rámový železobetonový prefabrikovaný propustek	2028	1	90	širá trať	2,5	20,0	2,0			
120,626	Rámový železobetonový prefabrikovaný propustek	2028	1	90	širá trať	2,5	22,0	2,0			
120,805	Sanace čel, vyčištění od náletů a usazenin	2028	1	90	širá trať	2,5					
120,888	Trubní železobetonový prefabrikovaný propustek	2028	1	90	širá trať	2,5	18,0	1,0			
121,146	Trubní železobetonový prefabrikovaný propustek	2028	1	90	širá trať	2,5	26,0	1,0			
151,501	Demolice stávajícího nadjezdu z důvodu nedostatečné podjezdné výšky a výstavba nového	2028	1 kolej pod mostem	90	širá trať	2,5	7,6	21			
121,748	Železobetonový rám, přesypaný (úprava na most)	2028	1	70	širá trať	2,5	14	3			
Optimalizace a elektrizace - varianty 1', 1a'											
122,907	Doplnění ochrany proti dotyku	2028	1 kolej pod mostem	90	stanice	3,0					
Optimalizace a elektrizace - varianty 1', 1a', 3											
	Zahrnuto v úseku žst. Moravský Krumlov										
124,034	Na základě přepočtu zatížitelnosti bude objekt buď rekonstruován nebo přestavěn na nový rámový most	2027	1	80	širá trať	2,5	52,6	3,8			
124,809	Na základě přepočtu zatížitelnosti bude objekt buď rekonstruován nebo přestavěn na nový rámový most	2027	1	80	širá trať	2,5	52,9	3,8			
125,317	Na základě přepočtu zatížitelnosti bude objekt buď rekonstruován nebo přestavěn na nový rámový most	2027	1	80	širá trať	2,5	44,5	3,8			
125,764	Rámový železobetonový prefabrikovaný propustek	2027	1	80	širá trať	2,5	55,0	2,0			
125,885	Trubní železobetonový prefabrikovaný propustek	2027	1	80	širá trať	2,5	10,0	1,0			
126,046	Rámový železobetonový prefabrikovaný propustek	2027	1	80	širá trať	2,5	33,0	2,0			
126,254	Trubní železobetonový prefabrikovaný propustek	2027	1	80	širá trať	2,5	27,0	1,0			
126,398	Trubní železobetonový prefabrikovaný propustek	2027	1	80	širá trať	2,5	10,0	1,0			
126,538	Trubní železobetonový prefabrikovaný propustek	2027	1	80	širá trať	2,5	20,0	1,0			
126,760	Trubní železobetonový prefabrikovaný propustek	2027	1	80	širá trať	2,5	26,0	1,0			
126,923	Trubní železobetonový prefabrikovaný propustek	2027	1	80	širá trať	2,5	10,0	1,0			
127,194	Na základě přepočtu zatížitelnosti bude objekt buď rekonstruován nebo přestavěn na nový rámový most	2027	1	80	širá trať	2,5	45,3	3,2			

OPT. A ELEKTR./ MODERN., ČÁSTEČNÉ ZDVOUKOLEJNĚNÍ											
Stančení nové	Popis objektu	Plánovaný rok investice	Počet kolejí na mostním objektu	Návrh. traťová rychlost (km/h)	Poloha v trati	Požadovaný VMP	Základní rozměry				
							šířka mostu (m)	délka přemostění (m)			
122,911	Náhrada stávajícího prostorově nedostatečného nadjezdu, předpjatý železobetonový jednopolový most	2028	2 koleje pod mostem	90	stanice	3,0	7,6	30,0			

STAVJÍCÍ STAV																OPRAVY								OPTIMALIZACE A ELEKTRIZACE / MODERNIZACE								OPT. A ELEKTR./ MODERN., ČÁSTEČNÉ ZDVOUKOLEJNĚNÍ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Ev. km	Název	TÚ	DÚ	Objekt	Stav [NK/S]	Popis NK	Rok výstavby NK	Sanace	Nátěr	Spodní stavba materiál	Rok výstavby spodní stavby	Foto	Počet kolejí na mostě	Tratřová rychlost (km/h)	Prost. průchod. (osa koleje - zábradlí) (m)	Základní rozměry		Stančení nové	Popis opravy	Plánovaný rok opravy	Počet kolejí na mostním objektu	Návrh. tratřová rychlost (km/h)	Poloha v trati	Požadovaný VMP	Základní rozměry		Stančení nové	Popis objektu	Plánovaný rok investice	Počet kolejí na mostním objektu	Návrh. tratřová rychlost (km/h)	Poloha v trati	Požadovaný VMP	Základní rozměry		Stančení nové	Popis objektu	Plánovaný rok investice	Počet kolejí na mostním objektu	Návrh. tratřová rychlost (km/h)	Poloha v trati	Požadovaný VMP	Základní rozměry																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
																šířka mostu (m)	délka přemostění (m)									šířka mostu (m)	délka přemostění (m)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											</

STÁVAJÍCÍ STAV																	
Ev. km	Název	TU	DÚ	Objekt	Slav [NK/SŠ]	Popis NK	Rok výstavby NK	Sanace	Nátěr	Spodní stavba materiál	Rok výstavby spodní stavby	Foto	Počet kolejí na mostě	Tratová rychlost (km/h)	Prost. průchod. (osa koleje - zábřadlí) (m)	Základní rozměry	
																šířka mostu (m)	délka přemostění (m)
134,741		1271	12	M	2/2	K 01 - klenbová - cihelné zdivo	1870			cihnělé zdivo	1870		1	80	otevřené K.L.	22,2	3,8
135,049		1271	12	P	2	K 01 - klenbová - cihelné zdivo	1870			cihnělé zdivo	1870		1	80	otevřené K.L.	15,55	1
135,070		1271	12	P	2	K 01 - klenbová - cihelné zdivo	1870			cihnělé zdivo	1870		1	80	otevřené K.L.	16,45	1,6
135,205		1271	12	P	2	K 01 - klenbová - cihelné zdivo	1870			cihnělé zdivo	1870		1	80	otevřené K.L.	22,15	1
135,368		1271	12	P	1	K 01 - desková - železobeton	1961			beton	1961		1	80	>2,5	5,45	0,9
135,580		1271	12	P	2	K 01 - klenbová - cihelné zdivo	1870			cihnělé zdivo	1870		1	80	otevřené K.L.	44,4	1,9
135,727		1271	12	P	1	K 01 - klenbová - cihelné zdivo	1870			různý např. cihelné zdivo	1870		1	80	otevřené K.L.	64,7	1,9
ŽST Silůvky																	
136,149		1271	G1	P	1	K 01 - trubní (kruhová) - železobeton	1978			různý			2	80	>3,00	37,2	1
136,422		1271	G1	P	3	K 01 - klenbová - cihelné zdivo	1870			cihnělé zdivo	1870		1	80	>3,00	35,45	1,6
TU Silůvky - Střelice																	
136,797		1271	14	P	2	K 01 - desková - železobeton	1961			beton	1961		1	80	2,5	5,4	1,5
137,038		1271	14	P	2	K 01 - klenbová - cihelné zdivo	1870			cihnělé zdivo	1870		1	80	otevřené K.L.	10,98	1,3
	Nová opěrná zeď vpravo v km 137,055 - 137,253	1271	14	Z													
137,196		1271	14	P	1	K 01 - desková - železobeton	1962			beton	1962		1	80	2,5	5,4	1
137,513		1271	14	M	2/2	K 01 - klenbová - cihelné zdivo	1870			kamenné zdivo	1870		1	80	otevřené K.L.	20,2	9,5
138,189		1271	14	M	2/2	K 01 - desková - železobeton	1963			beton	1963		1	80	2,24	5,05	6
138,817 - 139,139		1271	14	T		Ražený, primární ostění z kamenného zdiva, v pasech 3-14 sekundární ostění ze železobetonu)	1870, rek. 2013						1	80			
139,623		1271	14	P	1	K 01 - trubní (kruhová) - železobeton	1962			různý			1	80	3,00	6,4	0,6
139,809		1271	14	M	2/2	K 01 - klenbová - cihelné zdivo	1870			cihnělé zdivo	1870		1	80	otevřené K.L.	26,9	4,7
139,991 - 140,076		1271	14	T		Ražený, ostění jednoplášťové kamenné zdivo	1870						1	80			
140,307		1271	14	P	1	K 01 - trubní (kruhová) - železobeton	1962			různý			1	80	2,50	5,45	0,6
140,384		1271	14	P	1	K 01 - trubní (kruhová) - železobeton	1964			různý			1	80	>2,5	5,7	0,6
140,616		1271	14	P	2	K 01 - klenbová - cihelné zdivo	1870			cihnělé zdivo	1870		1	80	otevřené K.L.	24,7	1,9
140,903		1271	14	M	2/2	K 01 - klenbová - železobeton	1965			různý např. cihelné zdivo	1870		1	80	3,14	9,44	18,15
					2/2	K 02 - trámová příhradová - ocel	1902	1965	2006	různý např. cihelné zdivo	1870		1	80	2,22	5,04	25,30
					2/2	K 03 - klenbová - cihelné zdivo	1870	2006		různý např. cihelné zdivo	1870		1	80	2,72	9,44	18,15
141,513		1271	14	M	3/2	K 01 - klenbová - cihelné zdivo	1870			cihnělé zdivo	1870		1	80	otevřené K.L.	21,8	4,75
141,734		1271	14	M	2/2	K 01 - desková - železobeton	1956			beton	1956		1	80	2,35	5,3	2,80

OPRAVY																
Stanění nové	Popis opravy	Plánovaný rok opravy	Počet kolejí na mostním objektu	Návrh. tratová rychlost (km/h)	Poloha v trati	Požadovaný VMP	Základní rozměry									
							šířka mostu (m)	délka přemosnění (m)								
	Sanace	2027	1	80	širá trať	2,5										
	Trubní železobetonový prefabrikovaný propustek	2027	1	80	širá trať	2,5	21,0	1,0								
	Rámový železobetonový prefabrikovaný propustek	2027	1	80	širá trať	2,5	22,4	2,0								
	Trubní železobetonový prefabrikovaný propustek	2027	1	80	širá trať	2,5	24,6	1,0								
	Sanace	2027	1	80	širá trať	2,5										
	Rámový železobetonový prefabrikovaný propustek	2027	1	80	širá trať	2,5	47,0	2,0								
	Sanace	2027	1	80	širá trať	2,5										
Opravy - varianty 0, 5																
	Sanace	2040	1	80	stanice	3,0										
	Rámový železobetonový prefabrikovaný propustek	2040	1	60	stanice	3,0	37,6	2,0								
Opravy - varianty 0, 5																
	Sanace	2027	1	60	širá trať	2,5										
	Rámový železobetonový prefabrikovaný propustek	2027	1	60	širá trať	2,5	15,8	2,0								
	Sanace	2027	1	60	širá trať	2,5										
	Sanace	2027	1	80	širá trať	2,5										
	Železobetonový polorám, ve směrovém oblouku	2027	1	80	širá trať	2,5	6,1	10,0								
	Sanace	2027	1 kolej v tunelu	90	širá trať	2,5										
	Sanace	2027	1	75	širá trať	2,5										
	Sanace	2027	1	75	širá trať	2,5										
	Rámový železobetonový prefabrikovaný propustek	2027	1	75	širá trať	2,5	15,3	2,0								
	Sanace	2027	1	75	širá trať	2,5										
	NK s hlavními ocelovými nosníky a ocelovou/železobetonovou horní mostovkou	2027		75	širá trať	2,5	6,0	25,3								
	Sanace	2027		75	širá trať	2,5										
	Železobetonový polorám, přesypaný	2027	1	85	širá trať	2,5	17,0	7,0								
	Nová NK - železobetonová deska	2027	1	85	širá trať	2,5	6,0	2,8								

OPTIMALIZACE A ELEKTRIZACE / MODERNIZACE																
Stanění nové	Popis objektu	Plánovaný rok investice	Počet kolejí na mostním objektu	Návrh. tratová rychlost (km/h)	Poloha v trati	Požadovaný VMP	Základní rozměry									
							šířka mostu (m)	délka přemosnění (m)								
134,761	Železobetonový rám, přesypaný	2027	1	85	širá trať	2,5	22,2	6,0								
135,044	Trubní železobetonový prefabrikovaný propustek	2027	1	85	širá trať	2,5	21,0	1,0								
135,090	Rámový železobetonový prefabrikovaný propustek	2027	1	85	širá trať	2,5	22,4	2,0								
135,225	Trubní železobetonový prefabrikovaný propustek	2027	1	80	širá trať	2,5	24,6	1,0								
135,387	Trubní železobetonový prefabrikovaný propustek	2027	1	80	širá trať	2,5	9,0	1,0								
135,597	Rámový železobetonový prefabrikovaný propustek	2027	1	80	širá trať	2,5	47,0	2,0								
135,743	Na základě přepočtu zatížitelnosti bude objekt buď rekonstruován nebo přestavěn na nový rámový propustek	2027	1	80	širá trať	2,5	64,7	1,9								
Optimalizace a elektrizace - varianty 1', 1a', 3																
136,166	Sanace čel, vyčištění od náletů a usazenin	2027	1	80	stanice	3,0	37,2	1,0								
136,437	Rámový železobetonový prefabrikovaný propustek	2027	1	60	stanice	3,0	37,6	2,0								
Optimalizace a elektrizace - varianty 1', 1a', 3																
136,808	Trubní železobetonový prefabrikovaný propustek	2027	1	80	širá trať	2,5	9,0	1,0								
137,049	Rámový železobetonový prefabrikovaný propustek	2027	1	80	širá trať	2,5	15,8	2,0								
137,055 - 137,253	Opěrná zeď	2027					výška 5,0 m	délka 200 m								
137,205	Trubní železobetonový prefabrikovaný propustek	2027	1	80	širá trať	2,5	24,0	1,0								
137,525	Železobetonový polorám, přesypaný	2027	1	80	širá trať	2,5	18,0	10,0								
138,199	Železobetonový polorám, ve směrovém oblouku	2027	1	90	širá trať	2,5	6,1	10,0								
138,826 - 139,149	Průjezdny profil nedostatečný pro umístění elektrifikace, navrženo kompletní přeražení a zvětšení profilu tunelu s výstavbou nového ostění	2027	1 kolej v tunelu	90	širá trať	2,5		322,0								
138,633	Trubní železobetonový prefabrikovaný propustek	2027	1	80	širá trať	2,5	9,0	1,0								
139,820	Železobetonový polorám, přesypaný	2027	1	80	širá trať	2,5	24,0	10,0								
140,003 - 140,088	Průjezdny profil nedostatečný pro umístění elektrifikace, navrženo kompletní přeražení a zvětšení profilu tunelu s výstavbou nového ostění	2027	1 kolej v tunelu	80	širá trať	2,5		84,0								
140,319	Trubní železobetonový prefabrikovaný propustek	2027	1	90	širá trať	2,5	9,0	1,0								
140,398	Trubní železobetonový prefabrikovaný propustek	2027	1	90	širá trať	2,5	9,0	1,0								
140,624	Rámový železobetonový prefabrikovaný propustek	2027	1	90	širá trať	2,5	15,3	2,0								
140,903	Sanace zdiva, nasazená deska	2027	1	90	širá trať	2,5										
	NK s hlavními ocelovými nosníky a ocelovou/železobetonovou horní mostovkou	2027	1	90	širá trať	2,5	6,0	25,3								
	Sanace zdiva, nasazená deska	2027	1	90	širá trať	2,5										
141,512	Železobetonový polorám, přesypaný	2027	1	90	širá trať	2,5	17,0	7,0								
141,734	Železobetonový rám	2027	1	90	širá trať	2,5	6,0	4,0								

OPT. A ELEKTR./ MODERN., ČÁSTEČNÉ ZDVOUKOLEJNĚNÍ																
Stanění nové	Popis objektu	Plánovaný rok investice	Počet kolejí na mostním objektu	Návrh. tratová rychlost (km/h)	Poloha v trati	Požadovaný VMP	Základní rozměry									
							šířka mostu (m)	délka přemosnění (m)								

Trať Moravské Bránice - Oslavany (244)																	
TU	Moravské Bránice - Ivančice																
0,887		1281	02	P	2	K 01 - klenbová - cihelné zdivo	1870			cihnělé zdivo	1870	Pozn.: Rekonstrukce uvažována současně s tratí Hrušovany - Střelice	1	55	otevřené K.L.	15,35	1,9
Opravy - Varianty 0, 5																	
	zahrnuto v úseku Mor. Bránice - Mor. Krumlov (TU 1271, evkm 130,972)																
													1	55	širá trať	2,5	
Optimalizace a elektrizace - varianty 1', 1a', 3																	
	zahrnuto v úseku Žst. Moravské Bránice (TU 1271, evkm 130,972)																
														1	60	širá trať	2,5

[illegible]

JACÍ STAV																	
Ev. km	Název	TU	DÚ	Objekt	Slav [NK/S]	Popis NK	Rok výstavby NK	Sanace	Nádrž	Spodní stavba materiál	Rok výstavby spodní stavby	Foto	Počet kolejí na mostě	Tratřová rychlost (km/h)	Prost. průchod (osa koleje - zábradlí) (m)	Základní rozměry	
																šířka mostu (m)	délka přemostění (m)
8,063		1281	04	P	2	K 01 - trubní (kruhová) - železobeton	1930			různý				30		5	0,4
8,196		1281	04	P	1	K 01 - trubní (kruhová) - železobeton	1974			různý				30		8,2	0,8
8,375		1281	04	P	3	K 01 - desková - zabetonované nosníky	1912			kamenné zdivo	1912			30		4,6	2
8,566		1281	04	P	1	K 01 - trubní (kruhová) - železobeton	1963			různý				30		5,7	0,8
ŽST Oslavany																	
8,930		1281	C1	P	?	K 01 - desková - zabetonované kolejnice	1928			kamenné zdivo	1912			30		24	0,8
9,208		1281	C1	P	2	K 01 - desková - zabetonované nosníky	1912			beton	1912			30		6,55	2,5

Trat' Břeclav - Znojmo (246)

TU

Břeclav - Boří les

84,400

2081

02

P

1

K 01 - trubní (kruhová) - železobeton

1982

různý

1

80

13,4

1,2

85,322

Most přes odlehčovací rameno Dyje

2081

02

M

2/2

K 01 - trámová plnostěnná - ocel


1956

1976

1976

beton

1956



1

80

2,22

5,3

78,7

2/2

K 02 - trámová příhradová - ocel

1956

1976

1976

beton

1956

1

80

2,52

6,45

2/2

K 03 - trámová plnostěnná - ocel

1956

1976

1976

beton

1956

1

80

2,27

5,3

Boří les (mimo) - Novosedly (mimo)

88,436

2081

04

P

1

K 01 - desková - železobeton

2017

železobeton

2017

10,59

90,373

2081

04

P

1

K 01 - trubní (kruhová) - železobeton

1956

různý

6,34

91,634

2081

04

P

1

K 01 - trubní (kruhová) - železobeton

1968

různý

7,21

91,853

2081

04

P

1

K 01 - trubní (kruhová) - železobeton

1968

různý

9,88

92,583

2081

04

P

1

K 01 - trubní (kruhová) - železobeton

1956

různý

5

92,939

2081

04

P

1

K 01 - trubní (kruhová) - železobeton

2017

různý

6,08

94,181

2081

04

P

1

K 01 - trubní (kruhová) - železobeton

2017

různý

6,16

94,941

2081

04

P

1

K 01 - trubní (kruhová) - železobeton

1969

různý

22,67

95,004

2081

04

M


1/1

K 01 - trámová plnostěnná - ocel

2017

beton

1948



6

96,059

2081

C1

P

1

K 01 - trubní (kruhová) - železobeton

2017

různý

18,95

96,893

2081

06

P

1

K 01 - trubní (kruhová) - železobeton

2018

různý

8,2

97,191

2081

06

P

1

K 01 - trubní (kruhová) - železobeton

2018

různý

6,2

97,544

2081

06

M

1/1


K 01 - desková - železobeton

2018

2018

železobeton

2018



6,25

97,625

2081

06

P

1

K 01 - trubní (kruhová) - železobeton

2018

různý

10,8

97,801

2081

06

P

1

K 01 - trubní (kruhová) - železobeton

2018

různý

12,8

98,589

2081

06

P

1

K 01 - trubní (kruhová) - železobeton

2004

různý

6,3

98,602

2081

06

P

1

K 01 - trubní (kruhová) - železobeton

2004

různý

6,3

99,769

2081

06

P

1

K 01 - trubní (kruhová) - železobeton

2018

různý

11,8

100,422

2081

06

P

1

K 01 - nevyplněno - železobeton

různý

6,45

100,497

2081

06

P

1

K 01 - trubní (kruhová) - železobeton

2018

různý

14,08

101,139

2081

14

P

1

K 01 - trubní (kruhová) - železobeton

2018

různý

9,85

102,452

2081

14

P

1

K 01 - trubní (kruhová) - železobeton

2018

různý

10,46

OPRAVY											
Stančení nové	Popis opravy	Plánovaný rok opravy	Počet kolejí na mostním objektu	Návrh. traťová rychlost (km/h)	Poloha v trati	Požadovaný VMP	Základní rozměry				
							šířka mostu (m)	délka přemostění (m)			
	Bez úprav										
	Bez úprav										
	Bez úprav										
	Bez úprav										
	Bez úprav										
	Bez úprav										
	Bez úprav										

OPTIMALIZACE A ELEKTRIZACE / MODERNIZACE											
Stančení nové	Popis objektu	Plánovaný rok investice	Počet kolejí na mostním objektu	Návrh. traťová rychlost (km/h)	Poloha v trati	Požadovaný VMP	Základní rozměry				
							šířka mostu (m)	délka přemostění (m)			






STAVAJÍCÍ STAV																	
Ev. km	Název	TÚ	DÚ	Objekt	Stav [NK/SS]	Popis NK	Rok výstavby NK	Sanace	Nádrž	Spodní stavba materiál	Rok výstavby spodní stavby	Foto	Počet kolejí na mostě	Tratová rychlost (km/h)	Prost. průchod. (osa koleje - zábradlí) (m)	Základní rozměry šířka mostu (m) délka přemostění (m)	
102,596		2081	14	M	1/1	K 01 - desková - železobeton	2018			železobeton	2018					5,93	
103,417		2081	14	M	1/1	K 01 - desková - zabetonované nosníky	2018			železobeton	2018					5,88	
105,199		2081	06	P	2	K 01 - trubní (kruhová) - železobeton	1930			různý						16,64	
106,052		2081	06	P	1	K 01 - trubní (kruhová) - železobeton	1930			různý						15,1	
106,576		2081	06	P	2	K 01 - trubní (kruhová) - železobeton	1959			různý						6,35	
107,157		2081	E1	P	1	K 01 - desková - železobeton	2018			železobeton	2018					13,08	
109,060		2081	08	M												26	
109,189		2081	08	P	1	K 01 - trubní (kruhová) - železobeton	1961			různý						12,6	
110,362		2081	08	M	1/1	K 01 - klenbová - kamenné zdivo	1897			kamenné zdivo	1897					8,8	
111,292		2081	08	M	2/1	K 01 - desková - železobeton	1958			beton	1958					4,85	
111,716		2081	08	P	2	K 01 - desková - zabetonované kolejnice	1911			beton						4,7	
112,350		2081	08	P	1	K 01 - trubní (kruhová) - železobeton	1990			různý						9,2	
112,868		2081	08	M	2/2	K 01 - desková - železobeton	1958			beton	1921					5,39	
114,728		2081	08	P	1	K 01 - trubní (kruhová) - železobeton	1976			různý						9,4	
115,356		2081	08	M	2/2	K 01 - desková - železobeton	1958			beton	1921					4,82	
116,065		2081	08	P	1	K 01 - trubní (kruhová) - železobeton	1991			různý						5,2	
116,383		2081	08	P	1	K 01 - trubní (kruhová) - železobeton	1963			různý						8,3	
ŽST Novosedly																	
117,678		2081	G1	P	1	K 01 - trubní (kruhová) - železobeton	1971			různý						16,2	0,8
118,352		2081	12	P	3	K 01 - desková - zabetonované kolejnice	1911			beton	1911					4,55	0,87
118,839		2081	12	M	1/2	K 01 - trámová plnostěnná - ocel	1928	1978	2005	beton	1946		1	80	2,51	5,44	14,1
TU Novosedly - Hrušovany nad Jevišovkou																	
118,352		2081	12	P	3	K 01 - desková - zabetonované kolejnice	1911			beton	1911					4,55	0,87
118,839		2081	12	M	1/2	K 01 - trámová plnostěnná - ocel	1928	1978	2005	beton	1946		1	80	2,51	5,44	14,1
119,227		2081	12	M	2/2	K 01 - trámová plnostěnná - ocel	1928	1969	2005	beton	1946		1	80	2,52	5,38	9,4
119,588		2081	12	M	1/1	K 01 - oblouk s trámem - ocel	1978		2015	beton	1981		1	80	2,51	5,93	52
120,318		2081	12	M	2/2	K 01 - trámová plnostěnná - ocel	1928	1969	1969	beton	1946		1	80	2,54	5,5	9,4
122,607		2081	12	P	1	K 01 - trubní (kruhová) - železobeton	1954			různý			1	80	<2,5	4,86	1,25
123,928		2081	12	P	1	K 01 - trubní (kruhová) - železobeton	1954			různý			1	80	>2,5	6,6	1,25
125,031		2081	12	M	2/2	K 01 - desková - železobeton	1959			beton	1872		1	80	2,32	5,4	3,8
125,396																	

STAVAJÍCÍ STAV																	
Ev. km	Název	TU	DU	Ojekt	Slav [NKISS]	Popis NK	Rok výstavby NK	Sanace	Nákter	Spodní stavba materiál	Rok výstavby spodní stavby	Foto	Pčet koleí na mostě	Tratová rychlost (km/h)	Prost. průchod. (osa koleje - zábradlí) (m)	Základní rozměry	
															šířka mostu (m)	délka přemostění (m)	
ŽST Hrušovany nad Jevišovkou - Šanov																	
125,896		2081	H1	P	1	K 01 - trubní (kruhová) - Železobeton	1984			různý			1	40	otevřené K.L.	10,8	0,6
126,107		2081	H1	P	2	K 01 - desková - zabetonované kolejnice	1920			beton	1920		3	40	otevřené K.L.	22	1,2
126,195	Lávka v žst. Hrušovany nad Jevišovkou	2081	H1	L		ocelová příhradová konstrukce							6	40		1,7	51
	Lávka v žst. Hrušovany nad Jevišovkou	2081	H1	L													
	Podchod v žst. Hrušovany nad Jevišovkou	2081	H1	M													
126,503		2081	H1	P	2	K 01 - klenbová - cihelné zdivo	1870			kamenné zdivo	1870		13	80	otevřené K.L.	105	1,2
	Železniční most přes místní komunikaci	1271	02	M													
93,619		1271	02	M	2/1	K 01 - klenbová - cihelné zdivo	1870			kamenné zdivo	1870		1	80	4,12	11,8	5,6
TU Hrušovany nad Jevišovkou - Božice u Znojma																	
	Železniční most přes účelovou komunikaci	2082	02	M													
0,946		2082	02	P	2	K 01 - klenbová - cihelné zdivo	1870			cihelné zdivo	1870		1	80	otevřené K.L.	20	1,3
1,867		2082	02	P	2	K 01 - klenbová - cihelné zdivo	1870			cihelné zdivo	1870		1	80	otevřené K.L.	21,6	1,6
	Železniční most přes účelovou komunikaci	2082	02	M													
2,434		2082	02	P	1	K 01 - trubní (kruhová) - Železobeton	1957			různý			1	80	<2,5	4,85	0,8
2,624		2082	02	P	2	K 01 - klenbová - cihelné zdivo	1870			cihelné zdivo	1870		1	80	otevřené K.L.	11,26	1,25
3,234		2082	02	P	1	K 01 - trubní (kruhová) - Železobeton	1952			různý			1	80	otevřené K.L.	18,1	0,9
	Nadjezd na účelové komunikaci	2082	02	N													
5,956		2082	02	P	3	K 01 - klenbová - cihelné zdivo	1870			cihelné zdivo	1870		1	80	otevřené K.L.	13,15	1,55
ŽST Božice u Znojma																	
7,496		2082	04	P	1	K 01 - trubní (kruhová) - Železobeton	1958			různý			1	80	>2,5	6,4	1,25
	Železniční most přes silnici II/397	2082	04	M													
TU Božice u Znojma - Hodonice																	
7,496		2082	04	P	1	K 01 - trubní (kruhová) - Železobeton	1958			různý			1	80	>2,5	6,4	1,25
	Nadjezd na účelové komunikaci	2082	04	N													
	Nadjezd na účelové komunikaci	2082	04	N													
15,995	Vertex Hodonice	2082	04	M	1/1	K 01 - desková - železobeton	2003		2003	železobeton	2003		1	80	3,34	7,4	5,53
ŽST Hodonice																	
	Nová opěrná zeď vlevo v km 16,346 - 16,437	2082	C1	Z													
16,410		2082	C1	M	2/2	K 01 - klenbová - cihelné zdivo	1870			cihelné zdivo	1870		2	80	4,26	14	2,84

OPRAVY															
Stančení nové	Popis opravy	Plánovaný rok opravy	Pčet koleí na mostním objektu	Návrh. tratřová rychlost (km/h)	Poloha v trati	Požadovaný VMP	Základní rozměry								
Opravy - varianty 0,1´, 1a´															
	Sanace	2028	1	40	stanice	3,0									
	Rámový železobetonový prefabrikovaný propustek	2028	3	40	stanice	3,0	22,0	1,0							
	Sanace (pro stanovení IN je sanace uvvažována jako 50% ceny nové lávky)	2028	6	40	stanice	3,0									
	Přestavba	2028	13	80	stanice	3,0	129,0	2,0							
	zahrnuto v úseku Hrušovany - Miroslav														
	zahrnuto v úseku Hrušovany - Miroslav														
Opravy - varianty 0,1´, 1a´															
	Náhrada přejezdu P7115, zabetonované nosníky	2028		120	šířá trať	2,5	6,0	20,0							
	Rámový železobetonový prefabrikovaný propustek	2028	1	120	šířá trať	2,5	20,0	2,0							
	Rámový železobetonový prefabrikovaný propustek	2028	1	120	šířá trať	2,5	21,6	2,0							
	Trubní železobetonový prefabrikovaný propustek	2028	1	120	šířá trať	2,5	10,0	1,0							
	Rámový železobetonový prefabrikovaný propustek	2028	1	120	šířá trať	2,5	11,3	2,0							
	Sanace	2028	1	120	šířá trať	2,5									
	Rámový železobetonový prefabrikovaný propustek	2028	1	120	šířá trať	2,5	13,2	2,0							
Opravy - varianty 0,1´, 1a´															
	zahrnuto v úseku Božice u Znojma - Hodonice														
Opravy - varianty 0,1´, 1a´															
	Sanace	2028	1	120	šířá trať	2,5									
	Sanace	2028	1	120	šířá trať	2,5									
Opravy - varianty 0,1´, 1a´															

OPTIMALIZACE A ELEKTRIZACE / MODERNIZACE															
Stančení nové	Popis objektu	Plánovaný rok investice	Pčet koleí na mostním objektu	Návrh. tratřová rychlost (km/h)	Poloha v trati	Požadovaný VMP	Základní rozměry								
Modernizace a elektrizace - varianty 3, 5															
125,912	Trubní železobetonový prefabrikovaný propustek	2028	4	80	stanice	3,0	23,5	1,0							
126,130	Rámový železobetonový prefabrikovaný propustek	2028	7	80	stanice	3,0	43,5	1,0							
	Demolice stávající lávky	2028													
126,290	Lávka spojující výpravní budovu, ostrovní nástupiště a druhou stranu kolejíště směř Šanov, 2 šikmé chodníky, 1 schodiště, šířka 3 m, délka 123 m	2028					3,0	123,0							
126,378	Nový podchod pro přístup na ostrovní nástupiště od výpravní budovy - železobetonová rámová konstrukce, světlá šířka 4 m, délka 32 m - 2 schodiště, 2 přístupové chodníky	2028	4	100	stanice	3,0	31,8	4,0							
126,536	Nový rámový propustek, je nutno řešit i navazující úseky pod silnicí a na druhé straně kolejíště	2028	10	100	stanice	3,0	129,0	2,0							
93,374	Náhrada přejezdu P 3926, zabetonované nosníky, ve směrovém oblouku	2028	1	100	stanice	3,0	7,1	20,0							
93,698	Železobetonový polorám	2028	1	100	stanice	3,0	7,0	10,0							
Modernizace a elektrizace - varianty 3, 5															
0,769	Náhrada přejezdu P7115, zabetonované nosníky	2028	1	160	šířá trať	3,0	7,0	20,0							
0,948	Rámový železobetonový prefabrikovaný propustek	2028	1	160	šířá trať	3,0	20,0	2,0							
1,869	Rámový železobetonový prefabrikovaný propustek	2028	1	160	šířá trať	3,0	21,6	2,0							
2,428	Náhrada přejezdu P7116, železobetonový monolitický polorám	2028	1	160	šířá trať	3,0	7,0	10,0							
	Zrušení, přidružení k podjezdu v km 2,428	2028													
2,627	Rámový železobetonový prefabrikovaný propustek	2028	1	160	šířá trať	3,0	11,3	2,0							
3,237	Trubní železobetonový prefabrikovaný propustek	2028	1	230	šířá trať	3,5	25,8	1,0							
4,276	Náhrada přejezdu P7117, železobetonový monolitický polorám	2028	1 pod moste m	230	šířá trať	3,5	7,6	20,0							
5,962	Rámový železobetonový prefabrikovaný propustek	2028	1	230	šířá trať	3,5	16,5	2,0							
Modernizace a elektrizace - varianty 3, 5															
7,506	Nový trubní propustek pod kolejemi, nástupištěm a komunikací	2028	2	200	stanice	3,5	51,5	1,0							
7,613	Náhrada přejezdu P7118, zabetonované nosníky	2028	2	200	stanice	3,5	13,5	21,5							
Modernizace a elektrizace - varianty 3, 5															
	zahrnuto v úseku žst. Božice u Znojma														
9,750	Náhrada přejezdu P7119, předpjatý železobetonový dvoupolový most	2028	1 pod moste m	200	šířá trať	3,5	7,6	40,0							
13,310	Náhrada přejezdu P7120, předpjatý železobetonový třípolový most, šikmost křížení 45°	2028	1 pod moste m	200	šířá trať	3,5	7,6	54,0							
16,007	Sanace nosné konstrukce a spodní stavby, obnova izolace a odvodnění, nové římsy a jejich rozšíření na VMP 3,5	2028	1	200	šířá trať	3,5	7,4	5,5							
Modernizace a elektrizace - varianty 3, 5															
16,346 - 16,437	Opěrná zeď z důvodu rozšíření kolejíště	2028			stanice		výška 4,0 m	délka 91 m							
16,424	Železobetonový rám	2028	4	200	stanice	3,5	22,6	5,0							

OPT. A ELEKTR. / MODERN., ČÁSTEČNÉ ZDVOUKOLEJNĚNÍ															
Stančení nové	Popis objektu	Plánovaný rok investice	Pčet koleí na mostním objektu	Návrh. tratřová rychlost (km/h)	Poloha v trati	Požadovaný VMP	Základní rozměry								

STÁVAJÍCÍ STAV																	
Ev. km	Název	TU	DÚ	Objekt	Slav [NK/SS]	Popis NK	Rok výstavby NK	Sanace	Nátěr	Spodní stavba materiál	Rok výstavby spodní stavby	Foto	Počet kolejí na mostě	Traťová rychlost (km/h)	Prost. průchod (osa koleje - zbrazení) (m)	Základní rozměry	
																šířka mostu (m)	délka přemostění (m)
	Podchod v žst. Hodonice	2082	C1	PO D													
16,911	Lávka pro pěší přes kolejiště v žst. Hodonice	2082	C1	L		Ocelová konstrukce se dvěma schodišti							5 kolejí pod lávkou	80	cca 4,9	2,5	
	Železniční most přes silnici III/40834	2082	06	M													
TU Hodonice - Znojmo																	
20,253		2082	06	P	1	K 01 - trubní (kruhová) - Železobeton	1965			různý			1	80	>2,5	6,2	0,8
20,734		2082	06	P	2	K 01 - klenbová - cihelné zdivo	1870			cihnělé zdivo	1870		1	80	otevřené K.L.	25,1	1,6
21,118		2082	06	P	2	K 01 - klenbová - cihelné zdivo	1870			cihnělé zdivo	1870		1	80	otevřené K.L.	9,3	1,6
21,879		2082	08	M	3/2	K 01 - trámová plnostěnná - ocel	1943	1973	1973	různý např. cihelné zdivo	1870		1	80	2,13	4,8	28,4
22,364		2082	08	P	1	K 01 - trubní (kruhová) - Železobeton	1967			různý			1	80	>2,5	6,2	0,6
22,481		2082	08	P	1	K 01 - trubní (kruhová) - Železobeton	1967			různý			1	80	>2,5	6,2	0,8
22,920		2082	08	P	2	K 01 - klenbová - cihelné zdivo	1870			cihnělé zdivo	1870		1	80	otevřené K.L.	49	2,0
	Nová opěrná zeď vpravo v km 22,890 - 22,971	2082	08	Z													
	Nová opěrná zeď vpravo v km 23,115 - 23,240	2082	08	Z										3,25			
	Nová opěrná zeď vlevo v km 23,122 - 23,197	2082	08	Z													
23,137		2082	08	M	1/2	K 01 - klenbová - cihelné zdivo	1870			cihnělé zdivo	1870		1	80	otevřené K.L.	41,8	9,5
23,446		2082	08	M	2/1	K 01 - klenbová - cihelné zdivo	1870			cihnělé zdivo	1870		1	80	2,70	14,55	3,8
	Železniční most přes silnici II/413																
	Nová opěrná zeď vlevo v km 23,709 - 24,079	2082	08	Z													
	Nová opěrná zeď vpravo v km 23,709 - 24,089	2082	08	Z													
24,088		2082	08	P	1	K 01 - trubní (kruhová) - Železobeton	1966			různý			1	80	3,00	6,35	0,8
24,264	Nový nadjezd na chystané přeložcei I/38 (obchvat znojm)a																
24,399		2082	08	P	2	K 01 - klenbová - cihelné zdivo	1870			cihnělé zdivo	1870		1	80	otevřené K.L.	19,36	1,05
24,635	Červeňák	2082	08	M	2/2	K 01 - klenbová - cihelné zdivo	1870			cihnělé zdivo	1870		1	80	2,38	10,8	65,22
					2/2	K 02 - klenbová - cihelné zdivo	1870			cihnělé zdivo	1870						
					2/2	K 03 - klenbová - cihelné zdivo	1870			cihnělé zdivo	1870						
					2/2	K 04 - klenbová - cihelné zdivo	1870			cihnělé zdivo	1870						

OPRAVY											
Staničení nové	Popis opravy	Plánovaný rok opravy	Počat kolejí na mostním objektu	Návrh. traťová rychlost (km/h)	Poloha v trati	Požadovaný VMP	Základní rozměry				
							šířka mostu (m)	délka přemostění (m)			
	Bez úprav		5 kolejí pod lávkou	60	stanice	3,0					
Opravy - varianty 0,1 ¹											
	Sanace	2028	1	80	širá trať	2,5					
	Rámový železobetonový prefabrikovaný propustek	2028	1	100	širá trať	2,5	25,1	2,0			
	Rámový železobetonový prefabrikovaný propustek	2028	1	100	širá trať	2,5	10,0	2,0			
	Nová NK - ocelová NK s hlavními plnostěnnými nosníky a dolní mostovkou	2028	1	100	širá trať	2,5	6,1	28,4			
	Sanace	2028	1	100	širá trať	2,5					
	Sanace	2028	1	100	širá trať	2,5					
	Na základě přepočtu zatížitelnosti bude objekt buď rekonstruován nebo přestavěn na nový rámový propustek	2028	1	100	širá trať	2,5	49,0	2,0			
	Sanace	2028	1	100	širá trať	2,5					
	Sanace	2028	1	85	širá trať	2,5					
	Sanace	2028	1	85	širá trať	2,5					
	- investiční akce ŘSD, není zahrnuto v nákladech této stavby										
	Rámový železobetonový prefabrikovaný propustek	2028	1	85	širá trať	2,5	19,4	2,0			
	Rekonstrukce stávajícího mostu - sanace zdiva, nasazená deska, odvodnění nad pilíři	2028	1	85	širá trať	2,5					

OPTIMALIZACE A ELEKTRIZACE / MODERNIZACE											
Staničení nové	Popis objektu	Plánovaný rok investice	Počat kolejí na mostním objektu	Návrh. traťová rychlost (km/h)	Poloha v trati	Požadovaný VMP	Základní rozměry				
							šířka mostu (m)	délka přemostění (m)			
16,774	Nový podchod pro přístup na ostrovní nástupiště od výpravní budovy - železobetonová rámová konstrukce, šířka 4 m, délka 11 m - 1 schodiště, 2 přístupové chodníky	2028	1	200	stanice	3,5	9,0	4,0			
16,924	Líc podpěry lávky je cca 3,8 m od osy krajní koleje (navržen posun koleje), stávající podpěry nepřenesou účinky nárazu od vlaku, nelze zesílit, nutno zdemolovat	2028	5 kolejí pod lávkou	200	stanice	3,5					
17,355	Náhrada přejezdu P7123, železobetonový polorám	2028	2	200	stanice	3,5	13,5	16,0			
Modernizace a elektrizace - varianta 3											
20,271	Trubní železobetonový prefabrikovaný propustek	2028	1	120	širá trať	2,5	10,0	1,0			
20,748	Rámový železobetonový prefabrikovaný propustek	2028	1	120	širá trať	2,5	25,1	2,0			
21,132	Rámový železobetonový prefabrikovaný propustek	2028	1	120	širá trať	2,5	10,0	2,0			
21,894	Ocelová NK s hlavními plnostěnnými nosníky a dolní mostovkou	2028	1	120	širá trať	2,5	6,1	35,0			
22,379	Trubní železobetonový prefabrikovaný propustek	2028	1	120	širá trať	2,5	10,0	1,0			
22,495	Trubní železobetonový prefabrikovaný propustek	2028	1	120	širá trať	2,5	10,0	1,0			
22,935	Na základě přepočtu zatížitelnosti bude objekt buď rekonstruován nebo přestavěn na nový rámový propustek	2028	1	120	širá trať	2,5	49,0	2,0			
23,152	Na základě přepočtu zatížitelnosti bude objekt buď rekonstruován nebo přestavěn na nový polorámový most	2028	1	120	širá trať	2,5	41,8	9,5			
23,458	Železobetonový polorám	2028	1	100	širá trať	2,5	6,2	10,0			
24,101	Trubní železobetonový prefabrikovaný propustek	2028	1	100	širá trať	2,5	10,0	1,0			
	- investiční akce ŘSD, není zahrnuto v nákladech této stavby										
24,413	Rámový železobetonový prefabrikovaný propustek	2028	1	100	širá trať	2,5	19,4	2,0			
24,635	Rekonstrukce stávajícího mostu - sanace zdiva, nasazená deska, odvodnění nad pilíři	2028	1	100	širá trať	2,5					

OPT. A ELEKTR./ MODERN., ČÁSTEČNÉ ZDVOUKOLEJNĚNÍ											
Staničení nové	Popis objektu	Plánovaný rok investice	Počat kolejí na mostním objektu	Návrh. traťová rychlost (km/h)	Poloha v trati	Požadovaný VMP	Základní rozměry				
							šířka mostu (m)	délka přemostění (m)			
					</						

